

INTRODUCTION

Merci de lire ce document avec attention.

Les tours aluminium roulantes BoSS sont des tours d'échafaudage légères, utilisées en construction et industrie, comme des solutions d'accès intérieurs et extérieurs.

Idéales pour des travaux de maintenance et d'installation ou des accès en hauteur de courte durée, nos tours très évolutives fournissent une plateforme de travail légère et robuste pour une grande variété de hauteurs.

Ce guide d'utilisation vous donnera des instructions étape après étape pour assurer que votre tour soit montée facilement et en toute sécurité, ceci en utilisant la méthode 3T (Travail à Travers la Trappe).

Toute personne utilisant une tour BoSS doit être munie du guide de montage. Toute personne montant et démontant un échafaudage doit être qualifiée et compétente (Art.R233-13-31 du décret du 1er Septembre 2004)

Pour plus d'information, des conseils pour montages spéciaux, des guides de montage supplémentaires ou toute autre aide concernant ce produit, merci de contacter Youngmangroup au +44 (0)1621 745728

CERTIFICATION

Le système de tours d'échafaudage aluminium mobile BoSS est certifié En 1004: 2004 Class3
Guide de Montage EN 1298-IM-EN

PRÉPARATION ET INSPECTION

Avant usage, veuillez toujours vérifier que votre matériel n'est pas endommagé et qu'il fonctionne bien. Tout élément douteux doit être mis de côté et ne doit pas être utilisé.

SÉCURITÉ



BoSS

Tour Aluminium Roulante 1450 / 850

3T - Montage A Travers la Trappe

Pour plus d'information sur ce produit ou tout autre produits de notre gamme, contactez nous au:

Youngman Group Ltd
The Causeway, Maldon,
Essex, CM9 4LJ,
United Kingdom

t +44 (0)1621 745900
f +44 (0)1621 859845
e sales@youngmangroup.com

youngmangroup.com

Youngman are members of:



GUIDE DE MONTAGE



Priorité à la sécurité

Tours roulantes - Montage 3T

MONTAGE

- Vérifier que tous les composants sont sur site et en bon état de fonctionnement (Voir Check liste et Tableaux quantitatifs). Les composants endommagés ou incorrects ne doivent pas être utilisés.
- Vérifier que le sol qui va supporter la tour est capable de soutenir le poids et les déplacements.
- La charge maximum de sécurité est de 275 kg par plateforme, répartie uniformément, avec un maximum de 950 kg par tour (poids de la tour inclus).
- L'utilisateur **doit toujours** monter dans la tour par l'intérieur de celle-ci, en utilisant le cadre échelle.
- Si la tour est laissée sans surveillance, il est recommandé de la fixer à une structure solide (ex: bâtiment).
- Les pieds réglables servent uniquement à mettre la tour de niveau, et non pas à augmenter sa hauteur.

LEVAGE D'ÉQUIPEMENT

- Les équipements soulevés, doivent être fermement attachés par une corde en bon état (par exemple) au moyen d'un noeud sécurisé, et doivent être soulevés dans le périmètre de la tour.
- Une tour assemblée ne doit pas être soulevée par une grue ou autre machine de levage.

Priorité à la sécurité

Tours roulantes - Montage 3T

STABILISATEURS / LEST

- Les stabilisateurs et lests doivent toujours être installés quand cela est spécifié.
- Les tableaux quantitatifs présentent la stabilisation recommandée.
- Si les circonstances ne vous permettent pas d'installer les stabilisateurs, contactez votre fournisseur pour conseil.
- Les lests doivent être fait de matériels solides (pas d'eau ou de sable) et doivent être disposés de façon à ne pas surcharger tel ou tel pied ajustable.
- Les lests doivent être fixés, de façon à éviter leur chute ou déplacement éventuel. Le poids des lests doit être supporté par le barreau le plus bas de la tour.

DÉPLACEMENT

- La tour doit être déplacée manuellement avec un effort appliqué uniquement sur la base.
- Quand vous déplacez la tour, faites très attention à tout appareil électrique à proximité et/ou tous câbles, particulièrement au dessus de votre tête.
- La tour doit être vide de matériel et de personnel.
- Une particulière attention doit être prise quand la tour est déplacée sur un sol bosselé ou en pente. Si des stabilisateurs sont installés, ils doivent être soulevés à la hauteur minimale (souvent 25mm) pour le déplacement de la tour.
- La hauteur de la tour déplacée ne doit pas excéder 2.5 fois la dimension de la plus petite base, ou 4 mètres de hauteur totale.
- Après le déplacement, vérifiez que les quatre roues et les stabilisateurs sont en contact avec le sol, pensez à resserrer les 4 freins et vérifiez une dernière fois que la tour est toujours correcte et complète.

Priorité à la sécurité

Tours roulantes - Montage 3T

PENDANT L'UTILISATION

- En usage extérieur, il est important de faire très attention à la vitesse du vent.
- A partir d'un vent de 25km/h, l'utilisation de la tour doit être stoppée.
- S'il est prévu que le vent atteigne les 37.5 km/h, la tour doit être fixée à une structure rigide (ex: bâtiment). S'il est prévu que le vent atteigne les 60 km/h, la tour doit être démontée.

Description Vent	Effets du vent	Beaufort Force	Vitesse en Km/h	Vitesse en m/sec
Brise moyenne	soulève poussière et papiers	4	15 km/h	4-6
Forte brise	Bouge de grosses branches et siffle dans les câbles électriques	6	40km/h	11-14
Tempête	Marcher devient difficile	8	65km/h	17-21

NB :Faites attention aux courants d'air créés par de grands bâtiments ouverts.

- Ne maltraitez pas votre matériel, car tout élément endommagé ne doit plus être utilisé et doit être mis de côté.
- La Montée ou descente des éléments, outils ou matériel à l'aide d'une corde doit se faire dans le périmètre de base de la tour. Assurez vous que vous ne dépassez pas la charge maximale admise par les plateaux ou celle de la structure complète.
- La tour une fois montée, est une plateforme de travail et elle ne doit pas être utilisée pour accéder à d'autres structures. Nous avons d'autres tours, avec escaliers, qui le permettent. Renseignez vous auprès de votre fournisseur.
- Faites attention aux forces horizontales (outils mécaniques) qui pourraient générer une instabilité, **les forces horizontales ne doivent pas excéder 20 kg.**
- Les tours roulantes ne sont pas conçues pour être suspendues, contactez votre fournisseur pour toute question en ce sens.

Priorité à la sécurité

Tours roulantes - Montage 3T

POINTS D'ATTACHES/FIXATIONS

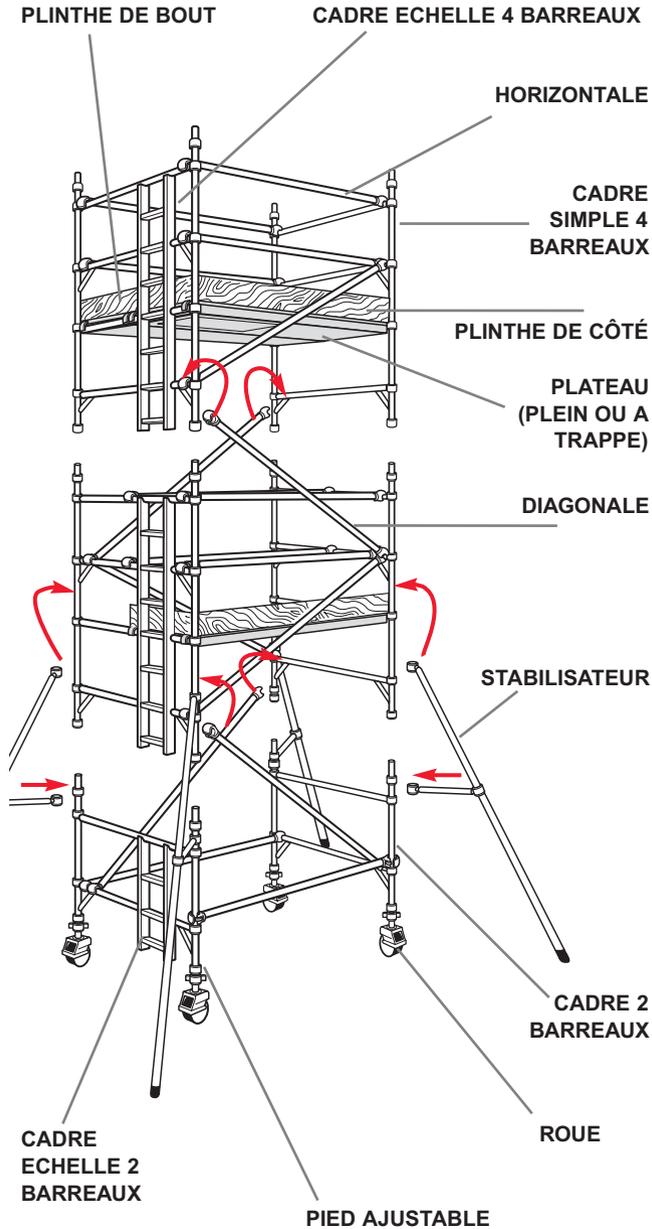
- Des fixations ou points d'attache à une structure rigide doivent être envisagés si la tour dépasse la hauteur autorisée, si les limites de stabilité permises par les stabilisateurs ou s'il y a un danger d'instabilité.
- Ces fixations doivent être rigides et peuvent être par exemple faites de tubes d'échafaudage d'acier fixés au mur d'un bâtiment et à la tour.
- La fréquence des attaches peut varier selon les applications mais la tour doit être fixée à une structure rigide au moins tous les 4 mètres de hauteur.

MAINTENANCE - STOCKAGE - TRANSPORT

- Tous les éléments de la tour doivent être inspectés régulièrement pour détecter tout dommage particulièrement au niveau des soudures.
- Les éléments cassés ou perdus doivent être remplacés et tout élément dont le tube comporte des enfoncements supérieurs à 5 mm doit être mis de côté pour être réparé par le fabricant. Les pieds ajustables doivent être nettoyés et légèrement lubrifiés pour leur permettre un bon fonctionnement.
- Les crochets d'entretoises, bague de sécurisation entre cadres, charnière de trappes et ouvertures de trappes, doivent être vérifiés régulièrement pour s'assurer de leur bon fonctionnement.
- Référez vous au guide d'inspection et de maintenance BoSS.
- Les éléments de la tour doivent être stockés avec attention pour limiter les dommages.
- Assurez vous de ne pas sangler trop fort des éléments pendant le transport, pour ne pas les endommager.

Priorité à la sécurité

Tours roulantes - Montage 3T



Tableaux quantitatifs

Tours roulantes 1450 Double Largeur – Montage 3T

Tour BoSS 1450 Double Largeur EN 1004
Utilisation Intérieure/Extérieure - Les tours de hauteur inférieure à 2.5m ne dépendent pas de la norme EN 1004

COMPOSANTS	HAUTEUR TRAVAIL		Utilisation intérieure									
	3m	4m	5m	6m	7m	8m	9m	10m	11m	12m	13m	14m
Roue 125/150/200mm	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tige Ajustable	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Cadre 2 barreaux 1450	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Cadre Echelle 2 barreaux 1450	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cadre 4 barreaux 1450	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6
Cadre Echelle 4 barreaux 1450	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6
Plateau plein 2.5m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Plateau A Trappe 2.5m	1	1	2	2	2	2	3	3	4	4	5	5
Horizontale 2.5m	6	6	10	10	10	10	14	14	18	18	22	22
Diagonale 2.7m	2	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
Plinthe de côté 2.5m	2	2	4	4	4	4	6	6	8	8	10	10
Plinthe de bout 1.2m	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Plinthe de bout 0.6m	4	4	8	8	8	8	12	12	16	16	20	20
Fixation de Plinthe	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Stabilisateur Fixe SP7	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Stabilisateur Téléscopique SP10	107	143	197	212	226	254	308	326	378	393	447	462
Poids total Tour (Kg)												

Tableaux quantitatifs

Tours roulantes 1450 - Montage 3T

NOMBRE DE PLATEAUX AUTORISÉS

La charge maximum de sécurité (addition du poids des utilisateurs, outils et matériels) qui peut être placée sur une tour, équivaut au poids total posé sur la tour moins le poids de la tour elle-même. Le poids total autorisé (poids de la tour plus charge) pour une tour est de 950kg maxi. (Tour conforme aux tableaux quantitatifs fournis dans ce guide).

Exemple 1:

Une tour 1450 construite selon la méthode 3T avec une hauteur de plateforme de 4m et des plateaux de 2.5m pèse **212 kg**.

950kg (Poids total autorisé) - 212kg (Poids de la tour) = **738 kg de charge de sécurité maximum (utilisateurs + outils + matériel)**

Exemple 2:

Une tour 1450 construite selon la méthode 3T avec une hauteur de plateforme de 11m et des plateaux de 2.5m à un poids de **447 kg**.

950kg (Poids total autorisé) - 447 kg (Poids de la tour) = **503 kg de charge de sécurité maximum (utilisateurs + outils + matériel)**

CHARGE DE PLATEFORME

Sur une tour 1450, une plateforme est constituée de deux plateaux placés côte à côte. La charge maximum de sécurité (poids des utilisateurs, outils et matériel) possible par plateforme, est de 275 Kg. Cette charge de 275 kg doit être bien répartie sur les 2 plateaux côte à côte.

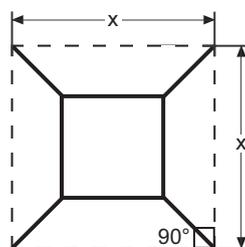
Le tableau quantitatif en page 7 vous permettra de construire votre tour BoSS en toute sécurité. Les tours comprennent un garde corps constitué de lisses et sous lisses et des plinthes pour chaque plateforme.

Tableaux quantitatifs

Tours roulantes 1450 - Montage 3T

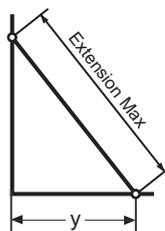
STABILISATEURS

Pour assurer la stabilité et la rigidité de la tour, il est impératif d'utiliser les stabilisateurs recommandés sur le tableau page 7. Les stabilisateurs SP7 ou SP10 télescopiques doivent être placés de façon à former une base de forme carrée. La distance entre les pieds des stabilisateurs vous est donnée dans le tableau ci-dessous. Les étapes de montage des stabilisateurs sont décrites en page 28.



Distance entre stabilisateurs pour tours BoSS 1450 Double largeur

Modèle de stabilisateur	Distance « x » à respecter entre chaque stabilisateur
SP7	3629 mm
SP10 télescopique (longueur maximale)	5100 mm



Dimension au sol des stabilisateurs

Modèle de stabilisateur	Distance « y » entre la tour et le pied du stabilisateur
SP7	1227 mm
SP10 télescopique (longueur maximale)	2241 mm

Tableaux quantitatifs

Tours roulantes 850 Simple Largeur - Montage 3T

Tour BoSS 850 Simple Largeur EN 1004
Utilisation Intérieure/Extérieure - Les tours de hauteur inférieure à 2.5m ne dépendent pas de la norme EN 1004

COMPOSANTS	HAUTEUR TRAVAIL									HAUTEUR PLATEFORME	83	
	3m	4m	5m	6m	7m	8m	9m	7m	7m			
Roue 125/150/200mm	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tige Ajustable	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Cadre 2 barreaux 850		1		1		1		1		1		1
Cadre Echelle 2 barreaux 850		1		1		1		1		1		1
Cadre 4 barreaux 850	1	1	2	2	3	3	3	3	5	5		5
Cadre Echelle 4 barreaux 850	1	1	2	2	3	3	3	3	5	5		5
Plateau A Trappe 2.5m	1	1	2	2	2	2	2	2	4	4		4
Horizontale 2.5m	6	6	10	10	10	10	10	10	14	14		14
Diagonale 2.7m	2	3	5	7	9	11	13					
Plinthe de côté 2.5m	2	2	4	4	4	4	4	4	6	6		6
Plinthe de bout 0.6m	2	2	4	4	4	4	4	4	6	6		6
Fixation de Plinthe	4	4	8	8	8	8	8	8	12	12		12
Stabilisateur Fixe SP7		4	4	4	4	4	4	4	8	8		8
Stabilisateur Télescopique SP10									4	4		4
Poids total Tour (Kg)		117	170	183	209	222	222	222	277	277		277

Tableaux quantitatifs

Tours roulantes 850 - Montage 3T

NOMBRE DE PLATEAUX AUTORISES

La charge maximum de sécurité (addition du poids des utilisateurs, outils et matériels) qui peut être placée sur une tour, équivaut au poids total posé sur la tour moins le poids de la tour elle-même. Le poids total autorisé (poids de la tour plus charge) pour une tour est de 950kg (Tour conforme aux tableaux quantitatifs fournis dans ce guide).

Exemple 1:

Une tour 850 construite selon la méthode 3T à une hauteur de plateforme de 4.2m et des plateaux de 2.5m p èse **183kg**.

950kg (Poids total autorisé) - **183kg** (Poids de la tour) = **767 kg de charge de sécurité maximum (utilisateurs + outils + matériel)**

Exemple 2:

Une tour 850 construite selon la méthode 3T avec une hauteur de plateforme de 11.2m et des plateaux de 2.5m p èse **342kg**.

950kg (Poids total autorise) - **342kg** (Poids de la tour) = **608 kg de charge de sécurité maximum (utilisateurs + outils + matériel)**

CHARGE DE PLATEFORME

Sur une tour 850, une plateforme est composée d'un plateau simple. La charge maximum de sécurité (poids des utilisateurs, outils et matériel) possible par plateforme est de 275 Kg. Cette charge de 275 kg doit être bien répartie sur le plateau.

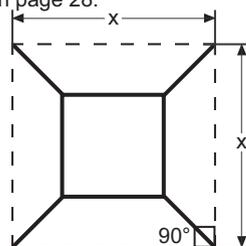
Le tableau quantitatif en page 11 vous permettra de construire votre tour BoSS en toute sécurité. Les tours comprennent un double garde corps et des plinthes pour chaque plateforme. La norme Française demande une plateforme tous les 3 mètres au minimum et notre tour 3T vous donne une plateforme tous les 2mètres, au montage et démontage, pour plus de sécurité.

Tableaux quantitatifs

Tours roulantes 850 - Montage 3T

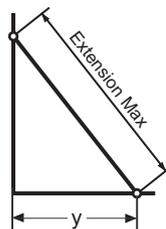
STABILISATEURS

Pour assurer la stabilité et la rigidité de la tour, il est impératif d'utiliser les stabilisateurs recommandés sur le tableau page 10. Les stabilisateurs SP7 ou SP10 télescopiques doivent être placés de façon à former une base de forme carrée. La distance entre les pieds des stabilisateurs vous est donnée dans le tableau ci-dessous. Les étapes de montage des stabilisateurs sont décrites en page 28.



Distance entre stabilisateurs pour tours BoSS 850 Simple largeur

Modèle de stabilisateur	Distance « x » à respecter entre chaque stabilisateur
SP7	3201 mm
SP10 télescopique (longueur maximale)	4734 mm



Dimension au sol des stabilisateurs

Modèle de stabilisateur	Distance « y » entre la tour et le pied du stabilisateur
SP7	1227 mm
SP10 télescopique (longueur maximale)	2241 mm

Méthode de montage

Tours roulantes - Montage 3T

PROCÉDURES DE MONTAGE ET DE DÉMONTAGE

Montage 3T sur tour BoSS

- Une méthode sûre avec plates-formes tous les 2 mètres et des garde-corps installés avant l'accès à la plateforme, pour réduire le risque de chute.
- Toutes les plates-formes 2 plateaux sont équipées de garde-corps avec lisses et sous lisses, des 2 côtés de celle-ci.
- Les lisses et sous lisses qui forment le garde-corps sont installées à 0.5m et 1.0 m ou dessus de la plateforme.
- Ne vous tenez jamais debout sur une plateforme non équipée de ses 4 horizontales (garde-corps).
- **Pour construire une tour de hauteur paire (2, 4, 6, 8, 10, 12m), commencez toujours par un cadre de 1m (2 barreaux).**
- **Pour construire une tour de hauteur impaire (3, 5, 7, 9, 11m), commencez toujours par un cadre de 2m (4 barreaux).**

Hauteur de Plateforme en Mètres	Cadre a la base de la tour
2, 4, 6, 8, 10, 12	Cadre 2 barreaux (1m)
1, 3, 5, 7, 9, 11	Cadre 4 barreaux (2m)

POUR DÉMONTER UNE TOUR BOSS

- Enlever les plinthes et leurs clips et passer les en bas de la tour.
- Débloquer les horizontales et diagonales uniquement du côté opposé à la trappe, et placez vous immédiatement en position de sécurité, assis dans la trappe, les pieds sur l'échelle, pour débloquer l'autre côté des horizontales.
- Vous pouvez ensuite descendre à la plateforme inférieure, qui est sécurisée, pour enlever le(s) plateau(x) au dessus de vous.
- Recommencer les étapes précédentes si nécessaire (dépend de hauteur de tour).
- Pour des tours de hauteur de plateforme supérieure a 4m, une plateforme et 4 horizontales vont être déplacées d'un niveau à un autre (tout comme au montage) pour assurer les écarts supérieurs a 2m entre 2 niveaux de plateforme.

Méthode de montage

Tours roulantes - Montage 3T

CHECK-LIST

Avant le montage, vérifiez que le mécanisme des crochets d'entretoises fonctionne bien 

Inspecter les différents éléments avant montage 

Inspecter la tour une fois montée avant usage 

La tour doit être de niveau et d'équerre 

Les roues doivent être en position « frein » et le niveau des pieds, ajusté 

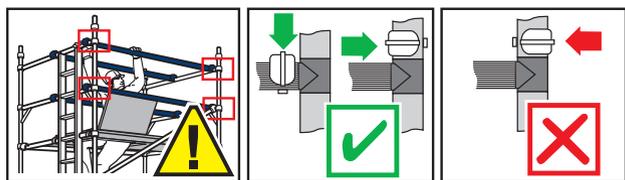
Les diagonales doivent être installées 

Les stabilisateurs doivent être installés comme spécifiés 

Les plateaux doivent être en place et les crochets anti-soulèvement en position 

Les plinthes doivent être installées 

Les garde-corps doivent être bien installés, conformément au dessin ci-dessous. 



Se référer à cette Check-list avant chaque utilisation

Méthode de montage

Tours roulantes 1450 - Montage 3T

MONTAGE POUR TOURS 1450

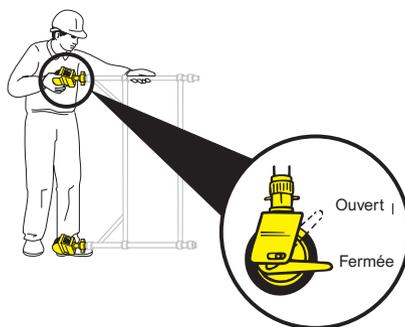
- Pour construire une tour de hauteur paire (2, 4, 6, 8, 10, 12m), commencez toujours par un cadre de 1m (2 barreaux)
- Pour construire une tour de hauteur impaire (3, 5, 7, 9, 11m), commencez toujours par un cadre de 2m (4 barreaux)

Hauteur de Plateforme en Mètres	Cadre a la base de la tour
2, 4, 6, 8, 10, 12,	Cadre 2 barreaux (1m)
1, 3, 5, 7, 9, 11	Cadre 4 barreaux (2m)

L'illustration ci-dessous présente une tour de 4 m de hauteur de plateforme, le montage commence donc par un cadre 2 barreaux (1m).

Youngman recommande que le montage se fasse par 2 opérateurs. Au dessus de 4m de hauteur de plateforme, un minimum de 2 opérateurs est très fortement recommandé. Toujours monter à l'échelle par l'intérieur de la tour.

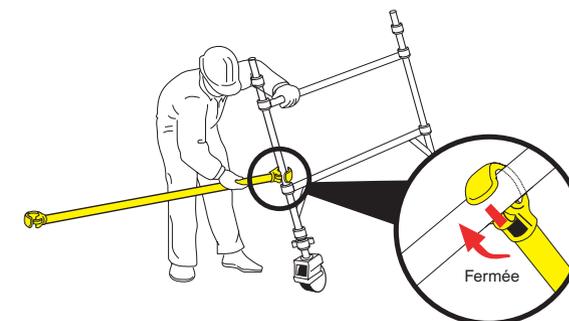
- 1 Introduire les roues dans les pieds ajustables, puis les pieds ajustables dans le bas d'un des 2 cadres de la base. Bloquez les freins des roues. Recommencer l'opération avec l'autre cadre.



Méthode de montage

Tours roulantes 1450 - Montage 3T

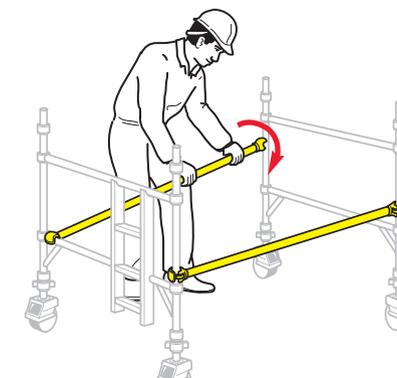
- 2 Enclenchez une horizontale (gâchette rouge), ouverture vers l'extérieur de la tour, sur le tube vertical du Cadre Simple, juste au dessus du barreau du bas.
Nb : Les gâchettes doivent être armées avant des les enclencher sur les tubes.



- 3 Positionnez le Cadre Echelle comme sur le dessin, et enclenchez l'autre côté de la première horizontale sur son tube vertical. Enclenchez la deuxième horizontale sur les tubes horizontaux au bas des 2 cadres.

Nb : Pour une tour de hauteur de plateforme impair (ex : 3m), laissez un écart équivalent a un crochet de diagonale, entre les tubes verticaux des cadres et la deuxième horizontale que vous venez d'enclencher.

Pour une tour de hauteur de plateforme pair (ex : 4m), enclenchez la deuxième horizontale contre les tubes verticaux des 2 cadres.



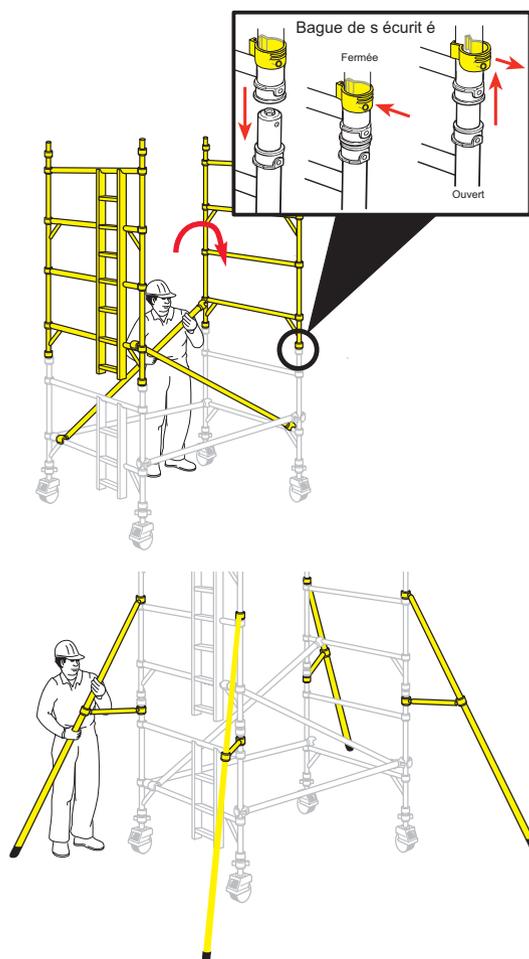
Méthode de montage

4 Vérifiez le niveau et l'équerrage de la tour et ajustez la au moyen des pieds ajustables (l'usage d'un niveau est fortement recommandé).

Enclenchez 2 cadres de 2m au dessus des cadres de base en vérifiant que les bagues métalliques ont bien sécurisé la connexion des cadres.

Enclenchez 2 diagonales, en direction opposée, entre le 1er barreau et le 3ème barreau des cadres.

Placez les 4 stabilisateurs



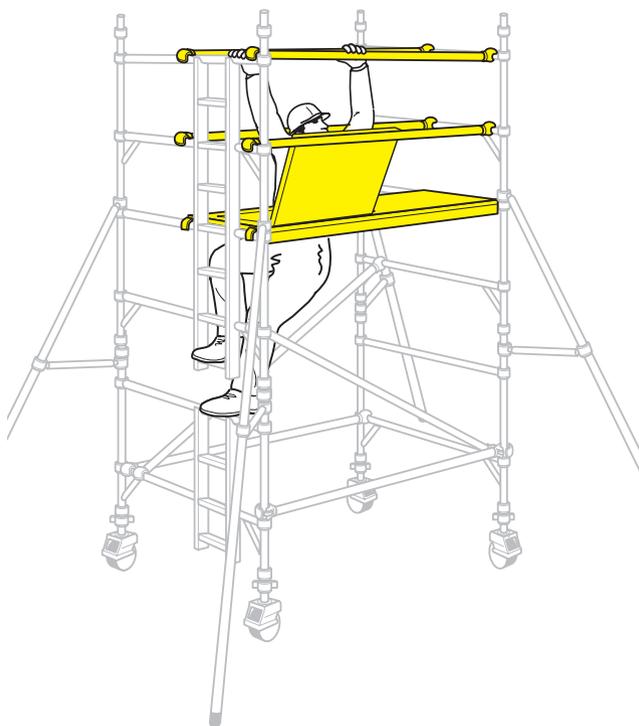
Méthode de montage

5 Si besoin, placez temporairement un plateau sur le 1er barreau. Placez un plateau sur le 4ème barreau (à 2m), avec la trappe du côté de l'échelle.

Assurez vous que la charnière de la trappe se trouve du côté extérieur de la tour. Montez à l'échelle, placez vous en position de sécurité (Assis sur le bord de la trappe, les pieds en appui sur l'échelle) et installez les 4 horizontales autour de vous sur le 5ème et 6ème barreau.

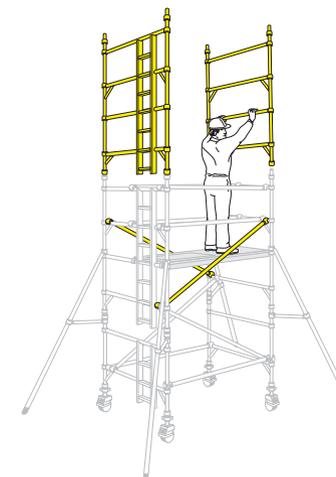
Ne montez pas sur le plateau avant que les garde-corps soient installés.

Enlevez le plateau provisoire du 1er barreau, si installé.



Méthode de montage

6 Installez la deuxième paire de diagonales en position opposées entre le 3ème et le 5ème barreau. Ajoutez 2 nouveaux cadres.



7 Installez 2 nouvelles diagonales entre le 5ème et 7ème barreau.

Si 4m est votre hauteur finale (sinon allez directement au 8), placez un plateau plein sur le 8ème barreau, puis un plateau à trappe également sur le 8ème barreau, à toucher le premier. Le plateau à trappe doit avoir la trappe près de l'échelle et la charnière du côté extérieur de la tour. Ajoutez ensuite une seule diagonale entre le 7ème et le 9ème barreau.

Montez à l'échelle, placez vous en position de sécurité dans la trappe et positionnez les 4 horizontales autour de vous sur le 9ème et 10ème barreau.

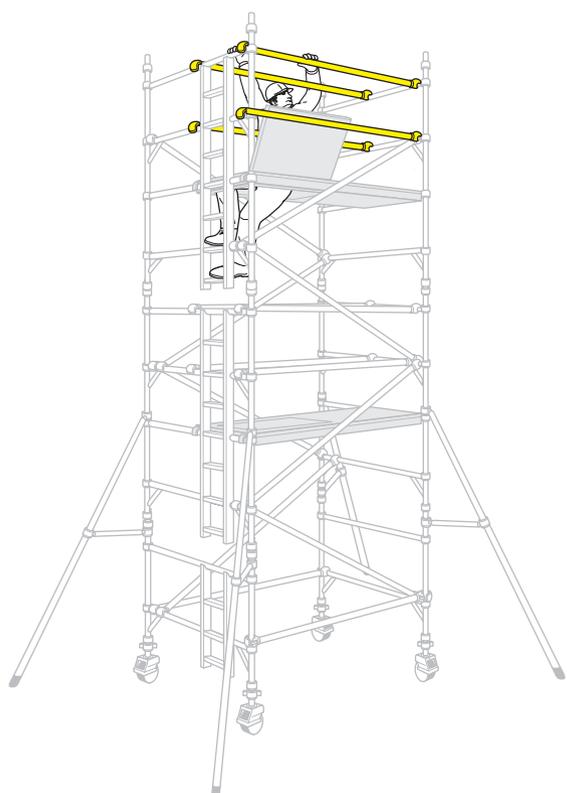


Méthode de montage

Si votre hauteur de plateforme finale est supérieure à 4m

8 Installez 2 autres diagonales entre le 7ème et le 9ème barreau. Placez un plateau à trappe sur le 8ème barreau (à 4m), trappe côté échelle et charnière cote extérieur. Montez à l'échelle et placez vous en sécurité dans la trappe. Installez les 4 diagonales autour de vous sur le 9ème et 10ème barreau.

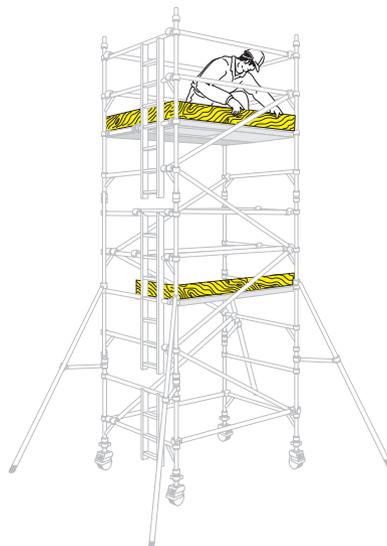
Ne montez pas sur le plateau avant que les garde-corps soient installés.



Continuez ainsi jusqu'à avoir atteint la hauteur de plateforme désirée. Positionnez alors un plateau plein puis un plateau à trappe, à toucher, comme montre en 7. Placez une dernière diagonale comme expliqué en 7 et positionnez vos garde-corps de la position de sécurité, comme expliqué en 7.

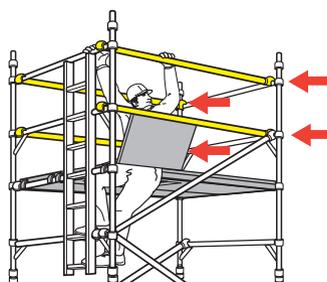
Méthode de montage

9 Installez les plinthes à tous les niveaux de plateforme (instructions page 27) La tour est maintenant terminée.



Méthode de démontage

10 Pour démonter la tour, suivez les étapes en sens inverse. **Important:** Pour démonter les 4 horizontales qui servent de garde-corps à chaque niveau de plateforme, débloquez les crochets des diagonales, uniquement du côté opposé à la trappe. Placez vous en position de sécurité dans la trappe et débloquez alors les crochets des diagonales en face de vous, afin de démonter les horizontales.



Méthode de montage

Tours roulantes 850 - Montage 3T

MONTAGE POUR TOURS 850

Pour construire une tour de hauteur paire (2,4,6,8,10,12m), commencez toujours par un cadre de 1m (2 barreaux). Pour construire une tour de hauteur impaire (3,5,7,9,11m), commencez toujours par un cadre de 2m (4 barreaux).

Hauteur de Plateforme en Mètres	Cadre à la base de la tour
2,4,6	Cadre 2 barreaux (1m)
1,3,5,7	Cadre 4 barreaux (2m)

L'illustration ci-dessous présente une tour de 3m de hauteur de plateforme, le montage commence donc par un cadre 4 barreaux (2m). **Youngman recommande que le montage se fasse par 2 opérateurs. Au dessus de 4m de hauteur de plateforme, un minimum de 2 opérateurs est très fortement recommandé. Toujours monter par l'échelle à l'intérieur de la tour.**

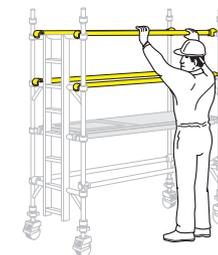
1 Introduire les roues dans les pieds ajustables, puis les pieds ajustables dans le bas d'un des 2 cadres de la base. Bloquez les freins des roues. Recommencer l'opération avec l'autre cadre (**Etape 1 page 15**) Des plaques plates peuvent être utilisées à la place des roues si la tour n'a pas besoin d'être déplacée.

Placez 2 horizontales entre les 2 cadres 850 de 2m, comme montre en **Etape 2 et 3, page 16**.

Nb : Pour une tour de hauteur de plateforme impair (ex : 3m), laissez un écart équivalent à un crochet de diagonale, entre les tubes verticaux des cadres et la deuxième horizontale que vous venez d'enclencher.

Pour une tour de hauteur de plateforme pair (ex : 4m), enclenchez la deuxième horizontale contre les tubes verticaux des 2 cadres.

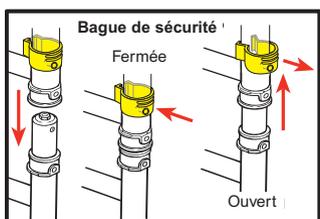
2 Placez un plateau à trappe sur le 2ème barreau des cadres (trappe vers l'échelle), puis positionnez les 4 horizontales sur les 3ème et 4ème barreaux.



Méthode de montage

3 Placez 2 diagonales en direction opposée entre le 1er et le 3eme barreau. Vérifiez le niveau et l'équerrage de la tour et ajustez la au moyen des pieds ajustables (l'usage d'un niveau est fortement recommande). Montez sur le plateau, par l'échelle, a travers la trappe et enclenchez 2 cadres de 2m au dessus des cadres de base en vérifiant que les bagues métalliques ont bien sécurisé la connexion des cadres.

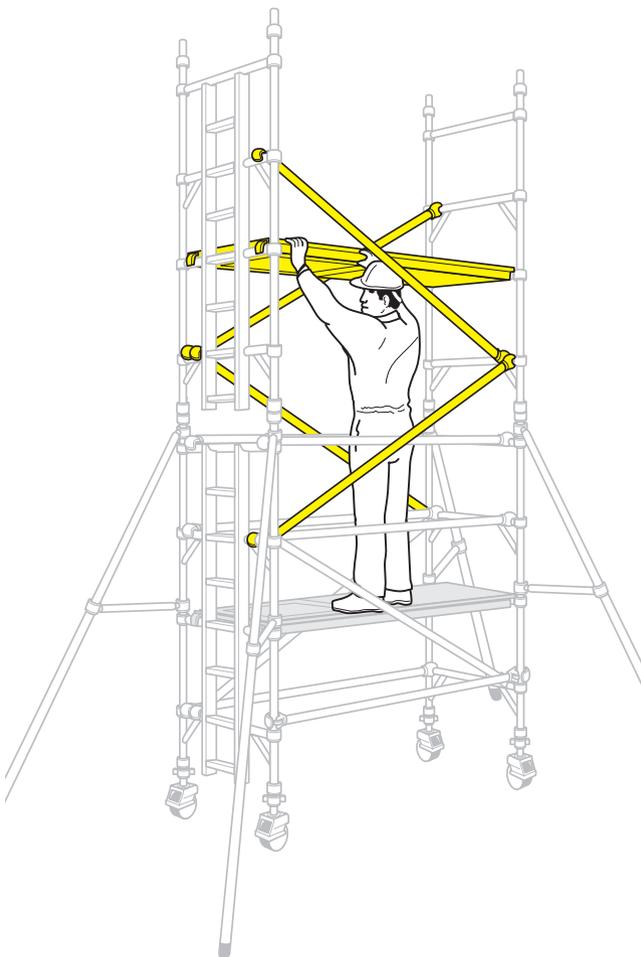
Placez les 4 stabilisateurs (méthode en page 28)



Méthode de montage

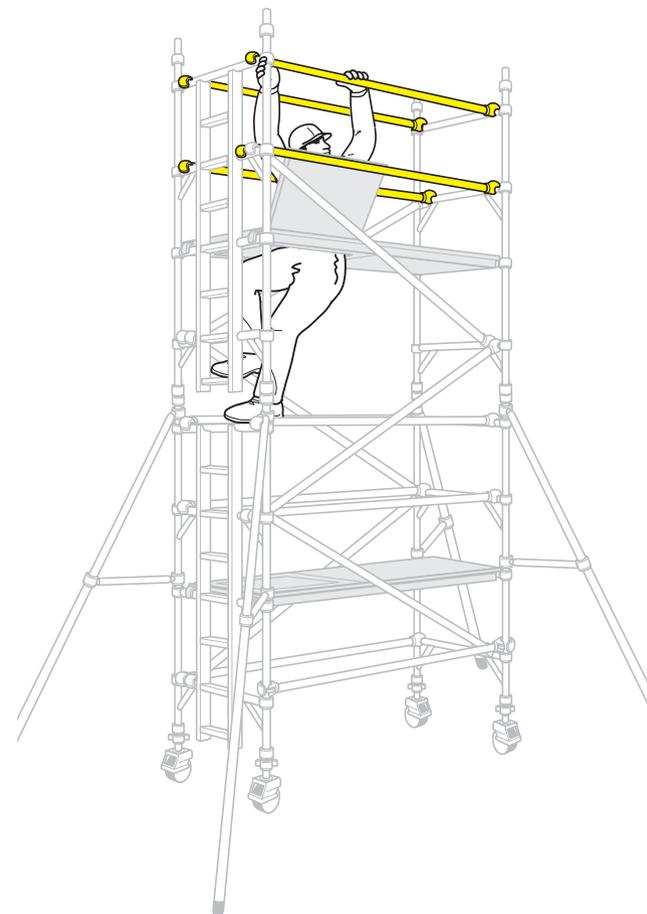
4 Enclenchez 2 diagonales, en direction opposée, entre les 3eme et 5eme barreaux, puis 2 autres entre les 5eme et 7eme barreaux.

Placez un plateau a trappe sur le 6eme barreau (à 3m), trappe cote échelle.



Méthode de montage

5 Montez a l'échelle et placez vous en position de sécurité (fesses sur le bord de la trappe et pieds en appuis sur l'échelle). Placez alors 4 horizontales sur les 7eme et 8eme barreaux.



Méthode de démontage

6 Continuez de cette manière, en ajoutant des cadres, diagonales, plateformes et horizontales, jusqu'à avoir atteint la hauteur désirée.

Chaque plateforme doit être munie de ses 4 horizontales avant que vous montiez réellement dessus, comme montre en 5.

Au niveau le plus haut de la tour, une seule diagonale est nécessaire.

Placez les plinthes et fixations à chaque niveau de plateforme (**méthode en page 27**).



Méthode de montage

7 Pour démonter la tour, suivez les étapes en sens inverse. **Important : Pour démonter les 4 horizontales qui servent de garde-corps à chaque niveau de plateforme, débloquez les crochets des diagonales, uniquement du côté opposé à la trappe. Placez vous en position de sécurité dans la trappe et débloquez alors les crochets des diagonales en face de vous, afin de démonter les horizontales.**

Plinthes

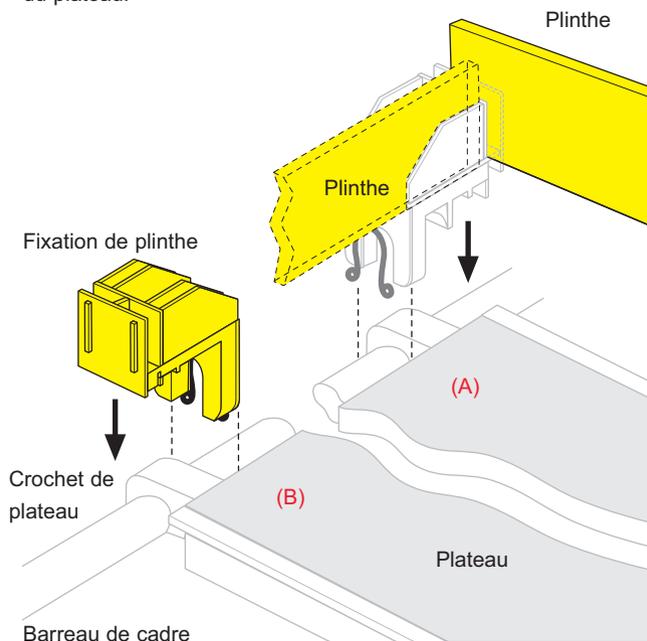
Tours roulantes - Montage 3T

INSTALLATION DES PLINTHES

Placez les fixation de plinthes jaunes à cheval sur le barreau et le crochet de plateau, aux 4 coins de la plateforme, comme montre sur le dessin.

La même fixation est utilisée pour les 4 coins de la plateforme, mais elle s'insère différemment si elle est du côté droit (dessin A) ou du côté gauche (dessin B).

Pour faciliter leur positionnement, rappelez vous que l'encoche ou va venir se glisser la plinthe, se trouve toujours juste à l'extérieur du plateau.



Stabilisateurs

Tours roulantes - Montage 3T

STABILISATEURS

Fixer un stabilisateur dans chaque coin de la tour de façon à former une base carrée (voir page 9 et 12). Les stabilisateurs télescopiques SP10 doivent toujours être agrandis à leur longueur maximale avant usage. Serrer les mâchoires inférieures puis supérieures en positionnant le bras du stabilisateur à l'horizontale. Appuyer sur le bracon horizontal du stabilisateur quand vous serrez les mâchoires supérieures, de façon à bien plaquer le pied du stabilisateur au sol et améliorer ainsi la stabilité de la tour.

Vérifier que les mâchoires sont bien serrées.

Vérifier que les pieds sont en ferme contact avec le sol et qu'ils ne peuvent pas bouger.

Lors du déplacement de l'échafaudage, vérifier qu'aucun obstacle ne se trouve sur votre chemin, remonter les stabilisateurs d'environ 25mm maximum au dessus du sol, desserrer les freins de roues et faire rouler la tour.

Après le déplacement, vérifier que les quatre roues et les stabilisateurs sont en contact avec le sol. Resserrer les 4 freins.